Rock
your
Day
brinco
by BULTACO

El logotipo de **Bultaco** con su característico pulgar en alto es uno de los símbolos más potentes de la marca, que ha conseguido mantenerse a lo largo de los años con muy pocos retoques, transmitiendo los mismos valores que en el momento de su creación. **Un icono universal que comunica actitud positiva, de éxito y de triunfo**.

bultaco is back

La historia de Bultaco no se asienta en otra cosa que en uno de los sentimientos más puros que existen: soñar.

Los sueños y la ambición fueron los factores principales sobre los que Don Paco Bultó y su comprometido equipo emprendieron en 1958 su ambicioso proyecto, a pesar de que muchas personas consideraron que era imposible de alcanzar.

El nuevo equipo Bultaco quiere continuar hoy, en el segundo milenio, aquella fascinante historia hecha de pasión, innovación y competición.

Se deja inspirar por los nombres de sus motos de leyenda, se enorgullece de su herencia, pero no vive del pasado, está siempre mirando hacia adelante.

Porque los sueños a veces se hacen realidad.

La leyenda **continúa**

1958
Nace
la leyenda.

1959
Tralla 101,
la primera bultaco.

1960
5 records
del mundo
en velocidad.

1963
Ramón Torras:
increible victoria
frente a la Honda
oficial.

1968
Primera marca
española ganadora
de una prueba
del Mundial de
velocidad.

1973
Jim Pomeroy &
Pursang MK6:
campeones
del mundo.

1975
Sherpa T,
pentacampeona
de trial
(1975-1979).

1979
Bultaco Streaker,
la revolución del
chasis multitubular.

2014
Bultaco is back.

HOY
Llega algo
sorprendente
que nunca
imaginaste.

Sigue el nuevo desafío Bultaco
en nuestro blog: **bultaco.com**

Vivir no es solo existir.
Sino existir y crear.
Saber gozar y sufrir, y no dormir sin soñar.
Descansar... es empezar a morir.
Gregorio Marañón

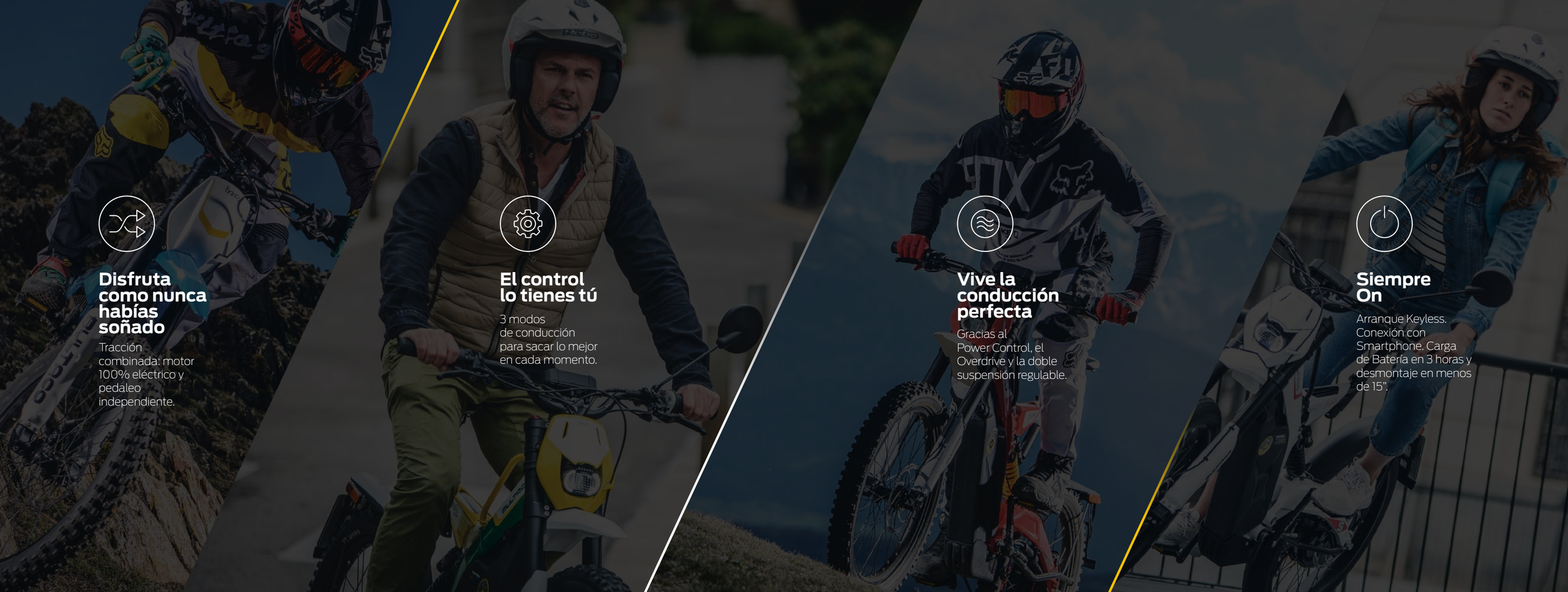
¿Moto? ¿Bici?

Moto-Bike

Brinco es la primera Moto-Bike, una combinación sorprendente entre el mundo de la moto y el de la bicicleta. Una manera de entender y vivir las dos ruedas totalmente innovadora, que aporta sensaciones de conducción hasta ahora desconocidas.

No intentes colgar etiquetas establecidas a la **Brinco**. Se parece a una Mountain Bike de competición; también se parece a una moto de trial, o a una de Cross. Incluso podría ser una urban trail. Pero en lo más profundo te das cuenta de la realidad: es algo completamente nuevo, rompedor. **Es el resultado de un nuevo lenguaje desarrollado por Bultaco**.

100 % Diversión.
100 % Bultaco.



Disfruta como nunca habías soñado

Tracción combinada: motor 100% eléctrico y pedaleo independiente.

El control lo tienes tú

3 modos de conducción para sacar lo mejor en cada momento.

Vive la conducción perfecta

Gracias al Power Control, el Overdrive y la doble suspensión regulable.

Siempre On

Arranque Keyless. Conexión con Smartphone. Carga de Batería en 3 horas y desmontaje en menos de 15".

Disfruta
como nunca habías soñado

Con la **Brinco** creamos una nueva forma de vivir las dos ruedas. Una combinación sorprendente entre el mundo de la moto y la bicicleta: **propulsión eléctrica y experiencia física del pedaleo**.

Llegarás tan lejos como seas capaz de asociar las pulsaciones de tu corazón con el corazón eléctrico de tu **Brinco**.

¡CONDUCE Y DISFRUTA!

PEDALEO INDEPENDIENTE

Siente la libertad del pedaleo no asistido. Esto hace a la Moto-Bike de Bultaco única respondiendo ante tus decisiones.

PUÑO DE GAS

Acelerador en el puño para que sientas el poder en tus manos.

EMPUJE BRUTAL

Par motor de 60 Nm, con una potencia máxima de 2 kW, para disfrutar de un inigualable cara a cara con el viento. Así se representa el espíritu de la Moto-Bike.

COMPONENTES DE MÁXIMO NIVEL

Un bastidor de moto de enduro desarrollado pasando por las pruebas más exigentes.

Horquilla invertida y Frenos de disco con pinza delantera de 4 pistones para prestaciones sobresalientes.

Potente faro delantero de leds para proporcionarte un campo de visión más nítido y profundo.

El control lo tienes **tú**

Con la Brinco en vez de obstáculos encontrarás oportunidades: para disfrutar, jugar, sentir y exprimir al máximo todas las prestaciones que sólo la **Brinco** te puede ofrecer.

Disfruta de una nueva experiencia de conducción cuando, donde y sobre todo como tú quieras: configura tu **Brinco** como más te guste para sacar **lo mejor de ella en cada momento**.

3 modos de conducción

ECO

0,8kW
El modo económico para conseguir la máxima autonomía y afrontar las subidas más largas con la máxima eficiencia. Llega aún más lejos. ¡Hasta **100 km**!

TOUR

1,5kW
Menor potencia y el mismo par. Gestiona todas las prestaciones en tu travesía. Tienes hasta **75 km** por delante.

SPORT

2kW
Disfruta al máximo sacando todo el entusiasmo que llevas dentro. ¡Hasta **50 km** de autonomía!

Vive la conducción perfecta

Bultaco ha desarrollado la **Brinco** pensando en ti y en tu diversión. Por eso, está equipada con todo lo necesario para que puedas disfrutar de ella por los caminos que más te atraigan.

POWER CONTROL

Gracias a este dispositivo mantendrás la potencia y empuje constantes sin accionar el puño del acelerador.
El Power Control te permite disfrutar sin estar pendiente del puño del acelerador optimizando el consumo de energía y la autonomia.

DOBLE SUSPENSIÓN REGULABLE

La doble suspensión hace que tu diversión se multiplique. Basta con afinar precarga y amortiguación, según tus gustos y tu modo de conducir, para que la experiencia con tu Brinco se adapte a lo que busques en cada momento.

OVERDRIVE

Sencillo, intuitivo y te permitirá pedalear con el máximo confort también a altas velocidades.

Es un sistema de engranajes planetarios que aumenta o disminuye el rango de desarrollo. Es como si tuvieras un segundo plato más grande siempre a disposición.

Se activa con una simple presión del talón derecho en el pulsador situado en el eje de pedalier y se desactiva repitiendo la misma acción, con el pie contrario.

Siempre **On**

La **Brinco** solo parará cuando tú quieras parar.

Para estar siempre en marcha, cuentas con una batería con características específicas y únicas.

Cargarla es **sencillo, cómodo y rápido**.

TECNOLOGÍA
Celdas Ion-Litio de alta durabilidad

CARGADOR
Offboard @ 8A (peso 1,6 kg)

RECARGA
3 h

PESO
8 kg

CAPACIDAD
1,3 kWh

DESMONTAJE
< 15 ''

La conectividad es imprescindible en tu día a día. Y más con una compañera de viaje como la **Brinco**. El innovador sistema de arranque diseñado por Bultaco convierten el empleo de tu **Brinco** en **una experiencia única**.

Además, su sistema de seguridad te garantiza que tu Brinco es solo tuya.

ARRANQUE KEYLESS

Para liberar y poner en marcha la **Brinco** aproxímate hasta tocar con tu tarjeta de arranque el cuadro de mandos. También podrás utilizar para el arranque una elegante pulsera que puedes llevar puesta, o bien guardada para utilizarla solo en el momento de comenzar a desplazarte.

SEGURIDAD

Nadie más que tú puede utilizar tu **Brinco**, a no ser que quieras prestarla en algún momento. La Moto-Bike de Bultaco dispone de **un sistema magnético de seguridad e identificación del usuario** que la desbloquea y pone en funcionamiento.

Brinco *C*

La campera

Brinco *S*

La urbanita

Brinco *R*

La cañera

Brinco *RE*

La todoterreno

Welcome to Brinco

Brinco *R*

Despierta
tu adrenalina

La **Brinco R** es lo que necesitas para dominar la ambición que tienes por dentro, ese fuego que se nutre de aventura, de pasión, de emociones fuertes.

Esa pasión insaciable que solo puedes controlar cuando sientes el mundo a tus pies.

Deja que el off-road salga rugiendo de tu interior con la **Brinco R**.

Brinco *R*

La cañera

La versión no homologada y la más deportiva, para todos aquellos que quieran disfrutar de ella en circuitos privados.

La cañera de Bultaco alcanza una velocidad de **60 km/h**. Esto, aunado a que también es la más ligera de la gama, con tan solo **39 kg** permite conseguir el manejo más deportivo.

Comparte colores y sensaciones con la **RE** pero sus caminos se bifurcan para conseguir experiencias emocionantes en distintos terrenos.

Brinco *RE*

Supera

todos los límites

La **RE** es la **Brinco** perfecta para los enamorados de la superación y de romper barreras en cualquier lugar.

Si quieres disfrutar de la diversión sin límites y alcanzar tus sueños en cualquier momento, confía en la **Brinco RE** como tu fiel compañera.

Despierta tus emociones más fuertes donde quieras con la **Brinco RE**.

Brinco *RE*

La todoterreno

La **Brinco** para los que aman el entorno offroad y las prestaciones más deportivas sin querer renunciar a su uso por todo tipo de terrenos.

Diversión al máximo nivel sin límites.

La **RE** es la versión homologada de la **Brinco R** para circular sin ningún tipo de restricciones. Es la adaptación por excelencia.

Se diferencia estéticamente de la **R** al incorporar todo lo necesario para su uso en vías públicas. Retrovisor, guardabarros trasero con soporte para la matrícula, faro delantero (LED con sensor de encendido automático), catadióptricos laterales, trasero y en los pedales, piloto posterior de posición, luz de freno, caballete lateral y el imprescindible claxon.

DISPONIBLE EN 2 VERSIONES **25** - Veloc. limitada a 25km/h **45** - Veloc. limitada a 45 km/h Más detalles en Todo Brinco (pag. 24)

R&RE

Sentimientos **iguales** / Caminos **diferentes**

Juegan en terrenos diferentes pero las une el mismo espíritu atrevido. Elijas la que elijas siempre disfrutarás de las sensaciones más fuertes. Aquí tienes los tres componentes que hacen de la **R** y la **RE** las deportivas de la gama **Brinco.**

ALTURA

Con su altura, las **Brinco R** y **RE** son las que mejor se adaptan a los entornos offroad y te ayudan a afrontar cualquier obstáculo.

MANILLAR SPORT

En la **Brinco R** y **RE** el manillar, al ser más corto que en el resto de modelos, está pensado y diseñado para la conducción de los pilotos más exigentes.

SUSPENSIONES PRO

Las **Brinco R** y **RE** presumen de un sistema de suspensiones PRO de horquilla invertida regulable con un espectacular recorrido de 180 mm para la rueda delantera y de 217 mm para la trasera, apoyada en neumáticos Off-Road de alto rendimiento.

Brinco C

Libérate

de las ataduras

Para ti, inconformista, siempre a la búsqueda de nuevas experiencias.

Intrépido, atrevido, que rompes las cadenas de la monotonía en busca de la diversión.

Libérate de todas las ataduras con la **Brinco C**.

Brinco C

La campera

La perfecta compañera
para disfrutar de divertidos
paseos fuera y dentro
de la ciudad con el
máximo confort.

Gracias a la altura rebajada del asiento,
su cómodo manillar Touring que optimiza
la ergonomía y suspensiones Confort,
la **Brinco C**, se adapta a tus
necesidades a la perfección.
Seas como seas.

Su exclusivo color verde
y amarillo hacen la **Brinco C**
inconfundible.

DISPONIBLE EN 2 VERSIONES **25** - Veloc. limitada a 25km/h **45** - Veloc. limitada a 45 km/h Más detalles en Todo Brinco (pag. 24)

Brinco *S*

Desata

tu lado más rock

La **Brinco S** es tu cómplice para explorar el lado más rock de tu día a día. Tomarás el camino más largo para descubrir las aventuras que pueden esconderse detrás de cada rincón.

Elige por donde quieres explotar la diversión que te aporta esta **Brinco** y disfruta de tu libertad al máximo haciendo único cada momento.

Con la **Brinco S** el camino lo haces tú.

Brinco *S*

La urbanita

La versión perfecta para disfrutar al máximo tu ciudad y explorar todos sus rincones.

Sube tus pulsaciones todos los días y haz de ellos una aventura emocionante.

La **Brinco S** está pensada para los más "urbanitas": suspensiones confort de 130 mm de recorrido tanto delante como detrás y neumáticos de carretera.

Es sin duda la **Brinco** con el nivel de confort más alto de toda la gama con una altura rebajada del asiento (50mm) y un cómodo manillar touring (10mm más ancho que el manillar de la R y RE y con un diseño que optimiza la ergonomía) - como en la Brinco C – y, además, equipa un sillín Confort de serie.

DISPONIBLE EN 2 VERSIONES **25** - Veloc. limitada a 25km/h **45** - Veloc. limitada a 45 km/h Más detalles en Todo Brinco (pag. 24)

¿Y tú qué **Brinco** eres?

¿Te van las emociones fuertes y siempre quieres ir más allá? ¿Para ti la libertad es sentir la brisa en el rostro con un agradable paseo por el campo? ¿Eres un animal de ciudad y tu habitat es el asfalto?

Da igual. Sea cual sea tu decisión final, tu **Brinco** ha nacido para **divertirte, enamorarte y sorprenderte**.
Y nos aseguraremos de que sientas todo esto desde el mismo momento en que la pruebes.

Elige la **Brinco** que mejor se adapte a ti y empieza a disfrutarla ya.

Compara y decide qué Brinco eres

En esta tabla resumimos las principales diferencias entre las cuatro versiones de la Brinco para ayudarte a elegir la tuya. En las siguientes paginas podrás encontrar todos los detalles técnicos.

	Brinco *R* La cañera	Brinco *RE* La todoterreno	Brinco *C* La campera	Brinco *S* La urbanita
COLORES	Rojo / Azul	Rojo / Azul	Verde	Blanco / Negro
USO				
HOMOLOGACIÓN[1]	**No homologada para circular en vías públicas** Puede circular en circuito privado	Homologación **L1e* para circular en vías públicas,** disponible en 2 versiones. **25** - Velocidad limitada a 25km/h** **45** - Velocidad limitada a 45 km/h***		
NEUMÁTICOS	**Off Road** Ideales para conduccion por monte y campo			**Carretera** Ideales para conducción urbana
GRUPO ÓPTICO	No	Si[2]		
PRESTACIONES				
VELOCIDAD MAX.[1]	60 km/h	25 km/h - 45 km/h		
CONFORT				
ALTURA	**Altura libre y de asiento mayores** para conducción deportiva en cualquier entorno		**Altura libre y de asiento rebajadas** para mayor confort y a cualquier usuario	
SUSPENSIONES	**Sport, con más recorrido** para conducción deportiva en cualquier entorno.		**Touring, con menos recorrido** para una conducción más confortable	
ASIENTO	Sport			Confort
MANILLAR	**Sport, más encogido** para una conducción más deportiva			**Touring, más ancho** para optimizar la ergonomía y permitir una posición de conducción más relajada
CABALLETE	-	Lateral		
DIMENSIONES				
PESO	39 kg	42,26 kg		
LONGITUD	1.848 mm	1.856 mm	1.854 mm	1.846 mm

[1]A parte de las opciones detalladas en la tabla, hay otras versiones disponibles con velocidad max entre 20 y 60 km/h para mercados con diferentes regulaciones. Para más información consulta tu tienda más cercana en nuestro Dealer Locator (bultaco.com). *Reglamento UE 168/2013 – Directiva 2002/24. **Para todos aquellos países cuya normativa regule de forma especifica los vehículos eléctricos de dos ruedas con pedaleo no asistido y esta limitación de velocidad. Para más información consulta tu tienda más cercana en nuestro Dealer Locator (Bultaco.com). ***Ciclomotor. Permiso de conducir necesario: AM o B. Matriculación y seguro obligatorios.

Elementos **comunes**

en todas las versiones*

R - RE - C - S

Regulación Suspensión Delantera

Regulación Sillín

Cierre Seguridad Batería

Regulación Suspensión Trasera

Conector Batería

Overdrive

Batería Power Cell
Li-Ion Matrix

Motor Trifásico

Controlador
DC/AC Trifásico

Cambio Trasero

Elementos **específicos**

para versiones homologadas**

RE - C - S

Espejo Retrovisor

Claxon

Faro Delantero

[4] Neumático
de carretera

[5] Sillín Confort

Guardabarros

Reflectantes

Piloto Trasero

Porta Matrículas

Pata / Caballete
Autorretráctil

[1] Altura libre más baja en modelos **C** y **S**.

[2] Altura del sillín más baja en modelos **C** y **S**.

[4] Sólo en modelo **S**.

[5] Sólo en modelo **S**.

*La imagen de referencia es de una Brinco R.

**La imagen de referencia es de una Brinco S.

Todo Brinco

	Brinco *R*	Brinco *RE*	Brinco *C*	Brinco *S*
COLORES	Rojo / Azul	Rojo / Azul	Verde	Blanco / Negro
HOMOLOGACIÓN[1]	**No homologada para circular en vías públicas** Puede circular en circuito privado	Homologación **L1e* para circular en vías públicas,** disponible en 2 versiones. **25** - Velocidad limitada a 25km/h** **45** - Velocidad limitada a 45 km/h***		
AUTONOMÍA	SPORT: hasta 50 km / TOUR: hasta 75 km / ECO: hasta 100 km			
MODOS CONDUCCIÓN	3 Mapas de conducción (Sport - Tour - Eco)			
MOTOR	Brushless / Imanes permanentes / AC / En rueda trasera			
	Sistema de autoprotección y de diagnosis integrado			
POTENCIA MAX.	2 kW			
VELOCIDAD MAX.[1]	60 km/h	45 km/h		
FRENOS DELANTEROS	Hidráulico - Disco Ø 203 mm, con pinza de 4 pistones			
FRENOS TRASEROS	Hidráulico - Disco Ø 203 mm, con pinza de 2 pistones			
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida regulable			
	180 mm		130 mm	
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador regulable (compresión / extensión y precarga)			
	Recorrido 217 mm		Recorrido 150 mm	
BATERÍA	CAPACIDAD: 1,3kWh / CELDAS: Litio-Ion de Alta durabilidad BMS (Battery Management System) CAN Bus / INPUT: 58,8V			
CARGADOR	Off Board @8A / PESO: 1,5Kg / TIEMPO DE RECARGA: 3h			

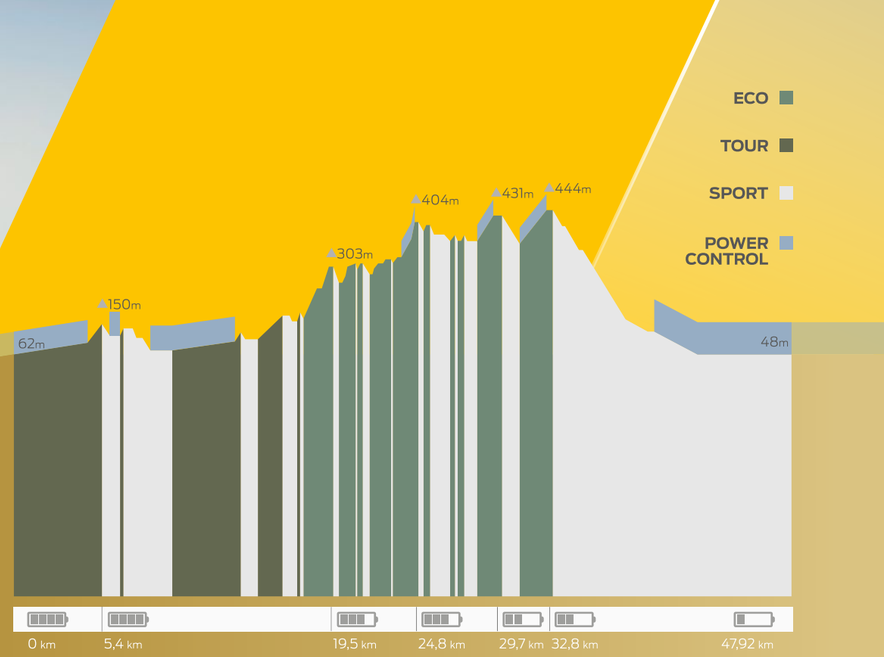
	Brinco *R*	Brinco *RE*	Brinco *C*	Brinco *S*
CHASIS	Monoviga y basculante en aluminio			
TRANSMISIÓN	9 Velocidades + Overdrive (ratio 1: 1,65) / Plato Z34			
RUEDA DELANTERA	LLANTA: Off-Road 24" / NEUMÁTICO: 24 x 3" (Off-Road)			LLANTA: Touring 24" NEUMÁTICO: 24 x 2,35" (carretera)
RUEDA TRASERA				
PEDALES	Cobertura antideslizante con reflectante y rodamientos sellados			
ASIENTO	Standard		Low Seat	
ALTURA ASIENTO	Max 1.164,2 - Min 1.061 mm		Max 1.114,2 - Min 1.011 mm	
MANILLAR	Manillar Sport - Ancho 760 mm		Manillar Touring - Ancho 770 mm	
CABALLETE	-	Lateral		
GUARDABARROS	Off-Road	Trasero largo		
GRUPO ÓPTICO DELANTERO	-	LED con DRL 1100 Lumen y Sensor Automático (Día/Noche)		
PILOTO TRASERO	-	LED (Posición - Freno)		
PESO	39 Kg	42,26 Kg		
DISTANCIA ENTRE EJES	1200 mm		1189 mm	
LONGITUD	1848 mm	1856 mm	1854 mm	1846 mm
ALTURA LIBRE	273,6 mm	223,6 mm		
PESO	39 kg	42,26 kg		
LANZAMIENTO	23,2º			
CONECTIVIDAD	Bluetooth, Tarjeta Sim GSM (instalada de serie - activación datos opcional)			
SISTEMAS OPERATIVOS	iOS, Android			
ARRANQUE KEYLESS	Pulsera y tarjeta, NFC			
DISPLAY	Digital retroiluminado			
GARANTÍA	2 años (se aplica a todos los componentes)			

[1]A parte de las opciones detalladas en la tabla, hay otras versiones disponibles con velocidad max entre 20 y 60 km/h para mercados con diferentes regulaciones. Para más información consulta tu tienda más cercana en nuestro Dealer Locator (bultaco.com). *Reglamento UE 168/2013 – Directiva 2002/24. **Para todos aquellos países cuya normativa regule de forma especifica los vehículos eléctricos de dos ruedas con pedaleo no asistido y esta limitación de velocidad. Para más información consulta tu tienda más cercana en nuestro Dealer Locator (Bultaco.com). ***Ciclomotor. Permiso de conducir necesario: AM o B. Matriculación y seguro obligatorios.

Consejos
de nuestros pilotos

En esta ruta de ejemplo en la que se rueda por terrenos variados con tramos llanos, pendientes y bajadas, nuestros pilotos te cuentan cómo combinar los modos de conducción con los sistemas de pedaleo, Power Control y Overdrive.

Ten presente que esto es únicamente un ejemplo, la autonomía de tus rutas la eliges tú, en función de la combinación que hagas de los tres modos de conducción.



Ruta Tipo	TIEMPO TOTAL 1h 59'	DISTANCIA 47,92Km	DESNIVEL + 500m	DESNIVEL - 500m

- Usamos el POWER CONTROL para disfrutar de un empuje constante y optimizar la autonomía.
- Cuando conducimos a alta velocidad, combinamos el pedaleo con el OVERDRIVE.
- Para atacar las pendientes usamos siempre el Modo ECO combinado con los pedales.
- Pedaleo y motor son independientes, pero los combinamos durante todo el recorrido para sacar lo mejor de la Brinco.

Rock your Day

Built to go

bultaco.com